

## Motoröffner JM-Typ 0/L/LS

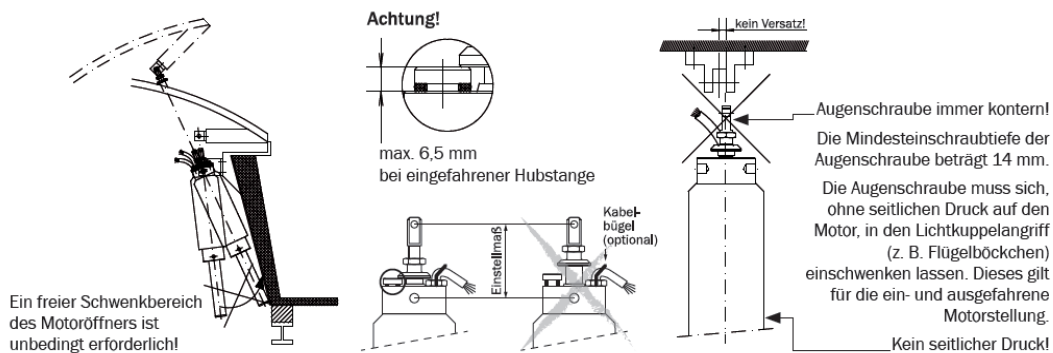
Der Motoröffner ist für den Tandembetrieb bedingt geeignet. Es wird darauf hingewiesen, dass der Motoröffner im Kurzzeitbetrieb betätigt wird. Der Motoröffner ist mit einer thermischen Schutzabschaltung ausgestattet. Nach mehrmaliger Betätigung (4-6 mal nacheinander), kann es zur thermischen Abschaltung des Gerätes kommen. Im Tandembetrieb kann es bei der Überschreitung der Einschaltdauer zum thermischen Abschalten eines Motoröffners kommen und die Zerstörung der Lichtkuppel ist möglich.

Durch ein internes Trennrelais ist der Motor für den Parallelbetrieb geeignet. Die Ansteuerung der Antriebe muss über mechanisch verriegelte Bauteile erfolgen, damit der Motor nicht gleichzeitig für die „AUF“- und die „ZU“-Richtung mit Spannung beaufschlagt wird.

**Für unsachgemäße Montage sowie Bedienungsfehler wird seitens des Herstellers keine Haftung übernommen!**

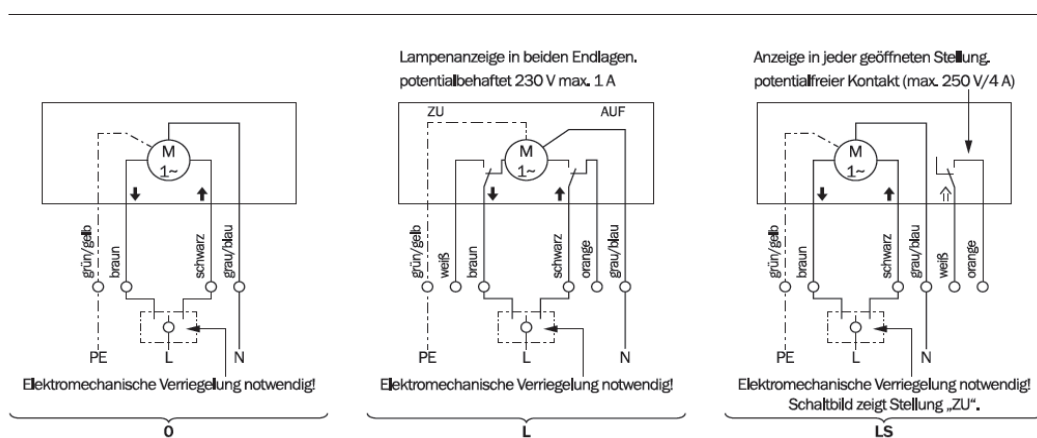
Installationsseitig ist eine allpolige Trennvorrichtung vom Netz nach EN 60335-1:2007-2 (VDE 0700 Teil 1 Abs. 7.12.2) vorzusehen. Eine Öffnung des Motoröffners bzw. Austausch der Netzanschlussleitung darf nur durch eine vom Hersteller autorisierte Reparaturwerkstatt vorgenommen werden.

Die Richtlinien ASRA 1.7 & ASRA 1.6 für kraftbetätigte Fenster, Türen und Tore (Bezugsquelle: Hauptverband der gew. Berufsgenossenschaften) sind einzuhalten. Die Montagehöhe sollte mindestens 2,5 m betragen.



### Sicherheitsvorschriften

Der Anschluss darf nur durch einen Fachmann erfolgen.  
Die Errichtungsbestimmungen nach DIN VDE 0100 sind einzuhalten.



### Schaltbilder

**JM - XXX - XXX - XXX - XX**

- \_\_\_\_\_ interne Schaltung
- \_\_\_\_\_ Hub (mm)
- \_\_\_\_\_ Kraft (N)
- \_\_\_\_\_ Standard (-), Stecker (S)
- \_\_\_\_\_ Aufnahmevariante unten
- \_\_\_\_\_ Aufnahmevariante oben
- \_\_\_\_\_ Motorbezeichnung

**Beispiel**  
JM-B-500-300-0  
JM-B-500-300-L  
JM-B-500-300-LS

### Typenschlüssel

